Descubre los lugares
que siempre vas a recordar.

Sb3 Go

Sb3 Go 1

Coherencia en el diseño 2

Máxima capacidad 4

Conducción eficiente 5

Fácil mantenimiento 7

Comodidad para el pasaje 9

Seguridad en la ruta 11

A medida 12

Datos técnicos 14

Líneas exteriores 16

Contacto 17

Sb3 GO

Diseñado para servicios de corto y medio recorrido. El concepto del nuevo Sb3 Go se basa en la **sencillez y en la funcionalidad** y cuenta con una gran modularidad y versatilidad en sus interiores.

La practicidad y la modernización en los mandos y puesto de conducción, hacen del Sb3 Go un vehículo competitivo, orientado al confort y al beneficio del operador y pasaje.

COHERENCIA EN EL DISEÑO

La nueva línea exterior del Sb3 Go optimiza los espacios y consigue una zona de acceso más amplia. **Este diseño maximiza la capacidad del vehículo**, manteniendo las señas de identidad de marca y producto en cuanto a estructura e interiores.

Su amplia luna delantera permite integrar el letrero en un compartimento cerrado. Eliminando cualquier posibilidad de reflejo y aumentando la seguridad en la conducción.

Los faros delanteros incorporan tecnología LED de serie, que permiten una fácil regulación. Además, como opcional, dispone de cornering lights

COHERENCIA EN EL DISEÑO

En la parte posterior del autocar, el portón mantiene la geometría particular que no solo favorece en gran medida la ventilación del motor, sino que **aporta el diseño característico de los vehículos Sunsundegui.**

Las puertas son eléctricas de serie, siendo de una hoja tanto la delantera como la trasera. Integrando ambas el sistema de apertura de emergencia. El elevador se ubica en la puerta trasera, mejorando así el ajuste, mantenimiento y confort.

MÁXIMA CAPACIDAD

Destaca la **amplitud y luminosidad** en el diseño interior.
Las líneas fluidas y elegantes, priman en el nuevo salpicadero.

La capacidad interior para el pasaje, llega al máximo número de plazas de su clase (59 en 12’5 m, 63 en 13’25 m y más de 20 pasajeros de pie).

CONDUCCIÓN EFICIENTE

Disfruta de la agradable experiencia de conducción en el **nuevo puesto de conductor.**

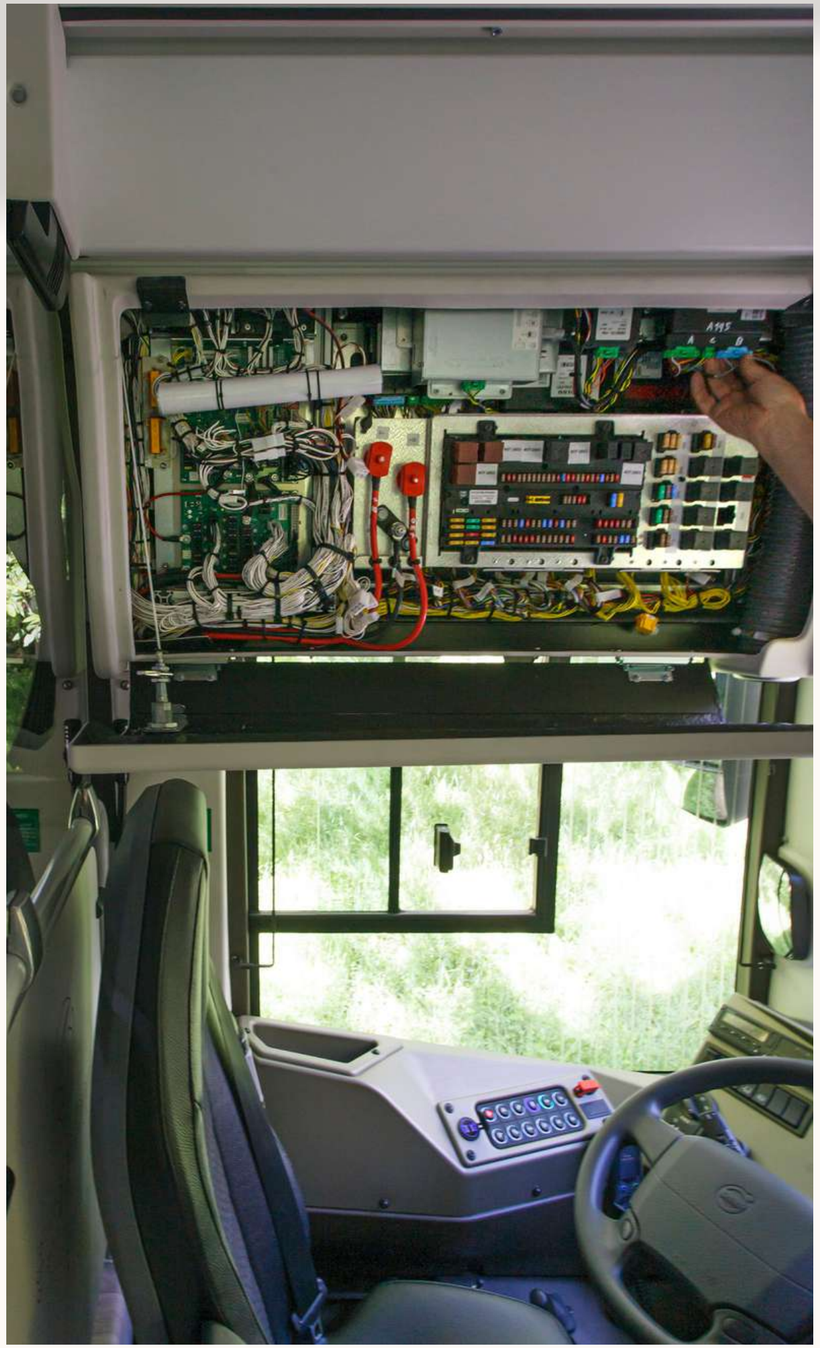
Diseñado para deleitarse de la ruta con el máximo confort, maniobrabilidad y control del entorno.

La seguridad es fundamental y está presente con la instalación de la mampara tras conductor y la puerta lateral. Pudiendo añadir cierres parciales y completos.
Además, cuenta con caja fuerte y varios espacios para objetos personales.

CONDUCCIÓN EFICIENTE

La ergonomía en el puesto de conducción, se hace patente tanto en la butaca como en el acceso a los paneles de control y visibilidad de los mismos.

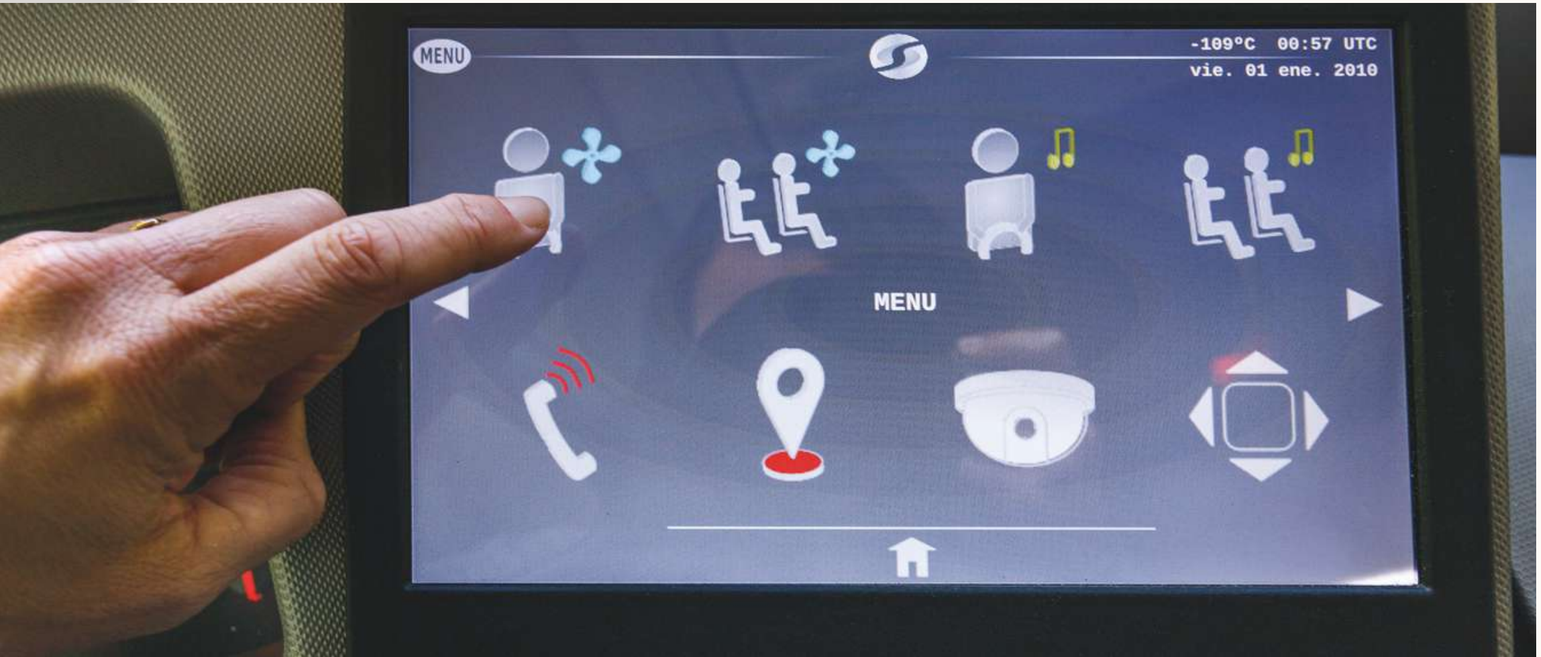
Para una mejor experiencia de ruta, se ha colocado una persiana motorizada que permite regular su altura de manera cómoda.
La estratégica ubicación de los espejos retrovisores, **hacen disfrutar de la conducción** y permiten al conductor una visión óptima como si de un utilitario se tratara.
Se ajustan eléctricamente y son calefactados. Además, el montaje se puede adaptar a todos los requerimientos de la normativa.



FÁCIL MANTENIMIENTO

El diseño modular facilita el mantenimiento de las instalaciones eléctricas, climatización, calefacción y chasis.

Las centralitas eléctricas, del chasis y de la carrocería, se han unificado en una sola ubicación, siendo accesibles dentro del vehículo. **Proporcionando mayor seguridad, al permitir realizar todas las maniobras y ajustes desde el interior del autobús.**

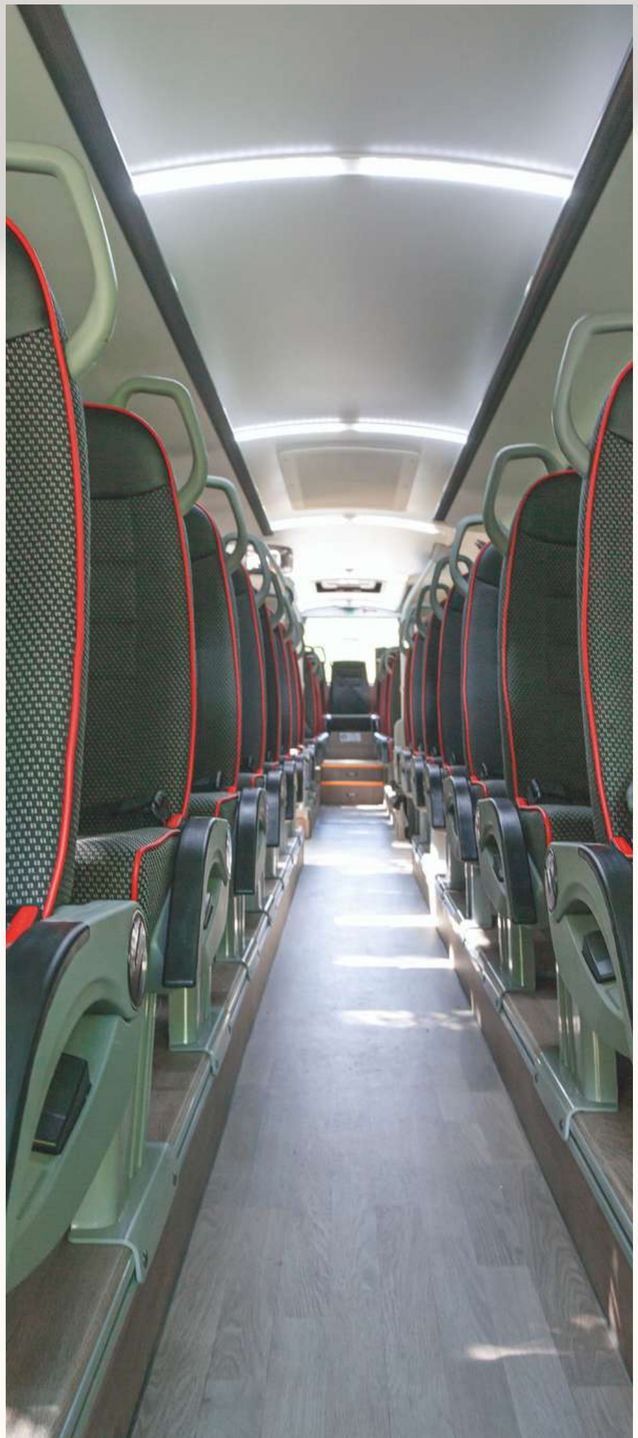


FÁCIL MANTENIMIENTO

El Sb3 Go dispone de cómodos accesos para el mantenimiento tanto de las luces frontales y traseras como de los elementos del motor, a través de registros interiores y del amplio portón trasero.

Cuenta con accesos sencillos en interiores y exteriores, los cuales proporcionan una **mayor rentabilidad al minimizar los tiempos de parada.**

La arquitectura multiplexada incluye el control del aire acondicionado, antivaho y calefacción, también de la radio y espejos retrovisores. Además, la conexión con el chasis, cuenta con un sistema de diagnosis de averías, siendo estándar en todos los vehículos. Visualizándose en la pantalla habilitada a tal efecto en el salpicadero.



COMODIDAD PARA EL PASAJE

El Sb3 Go, se crea para favorecer una agradable experiencia de usuario.

Dispone de un amplio acceso al interior del vehículo, y su estructura sólida ayuda a una marcha silenciosa.

Su espacioso interior incorpora en el centro del techo, la característica iluminación transversal de Sunsundegui por medio de luces LEDs.

Y para una **sensación de clima óptimo**, el Sb3 Go lleva un sistema de climatización con efecto de convección, “techo frío”.

COMODIDAD PARA EL PASAJE

Las butacas del Sb3 ofrecen mayor comodidad a bordo para el máximo confort y disfrute del pasaje.

Para el entretenimiento del pasaje, el Sb3 Go cuenta con un equipo de serie con radio, toma USB para reproducción de audio y vídeo, manos libres, amplificador digital y pantalla multifunción integrada.

Se pueden montar salidas individuales de aire y de luz, y cargador USB. También existe la posibilidad de equipar de manera modular el portaequipajes.

SEGURIDAD EN LA RUTA

Sunsundegui dota a sus vehículos de la última tecnología en materia de seguridad. La estructura delantera está reforzada ante posibles impactos, aportando así una mayor protección al conductor y al pasaje. Siendo el Sb3 Go un autocar robusto, al igual que la gama de la marca.

Tanto el frontal, como el parachoques delantero, están preparados para la instalación de sistemas de asistencia a la conducción, tales como el frenado automático y el cambio de carril (DSS).

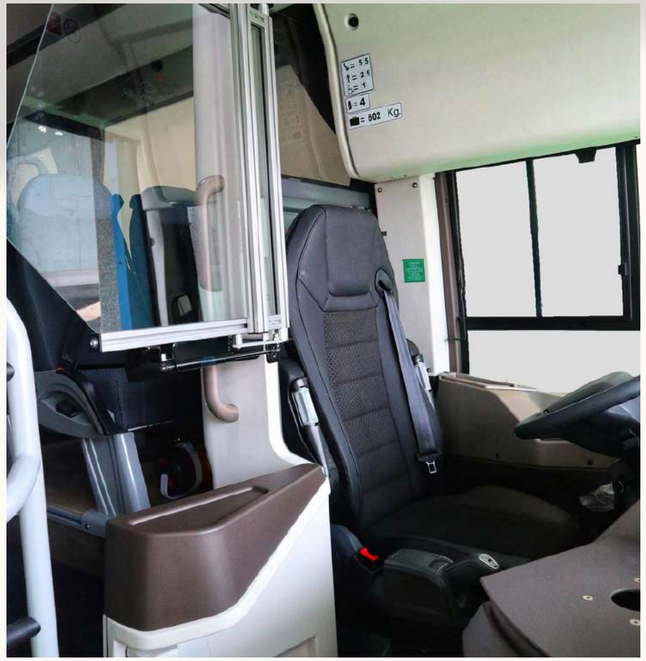
La seguridad se ve reforzada incorporando la cámara marcha atrás y la visualización en el salpicadero mediante la pantalla TFT de 10 pulgadas.

A MEDIDA

El Sb3 Go, está equipado con las mejores prestaciones a medida en cuanto a monitores, SAE, CCTV, puertos USB, letreros en varias ubicaciones, audio y vídeo entre otros. Para ofrecer un servicio excelente.

La distribución de plazas sentadas y de pie optimizan al máximo el espacio interior. Pudiendo adaptarse de la mejor manera según la utilidad requerida.

El posicionamiento y ubicación de la plataforma elevadora y la disposición de las barras de seguridad, se adaptan conforme a la necesidad.



A MEDIDA

Dispone de puerta de acceso con cierre al puesto de conductor.

Además de mampara AntiCovid y mampara de cristal tras conductor, para una mayor protección.

DATOS TÉCNICOS

CHASIS B8R	10.8	12.5	13.25	*15
Longitud (mm)	10.800	12.500	13.250	
Anchura (mm)	2.550	2.550	2.550	
Altura (mm) incluido (AC)	3.300	3.300	3.300	
Voladizo delantero (mm)	2.533	2.945	2.945	
Voladizo trasero (mm)	3.280	3.280	3.280	
Distancia entre ejes (mm)	4.987	6.275	7.025	
Ángulo de entrada (º)	8	7	7	
Ángulo de salida (º)	7.8	7.8	7.8	
Puerta delantera (mm)	850	850	850	
Puerta trasera (mm)	1.150	1.150	1.150	
Altura interior (mm)	2.000	2.000	2.000	
Altura piso pasillo respecto a calzada (mm)	1.045	1.045	1.045	

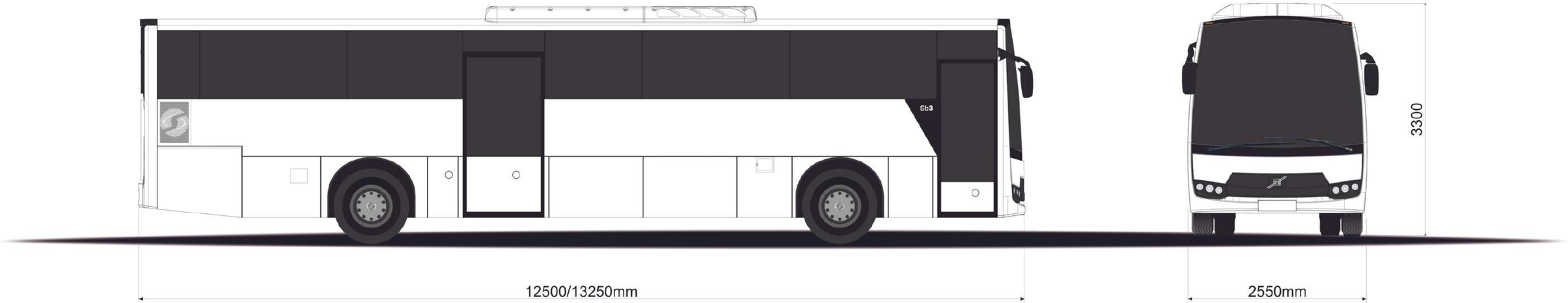
Notas:
*Versión 15 mts en desarrollo.

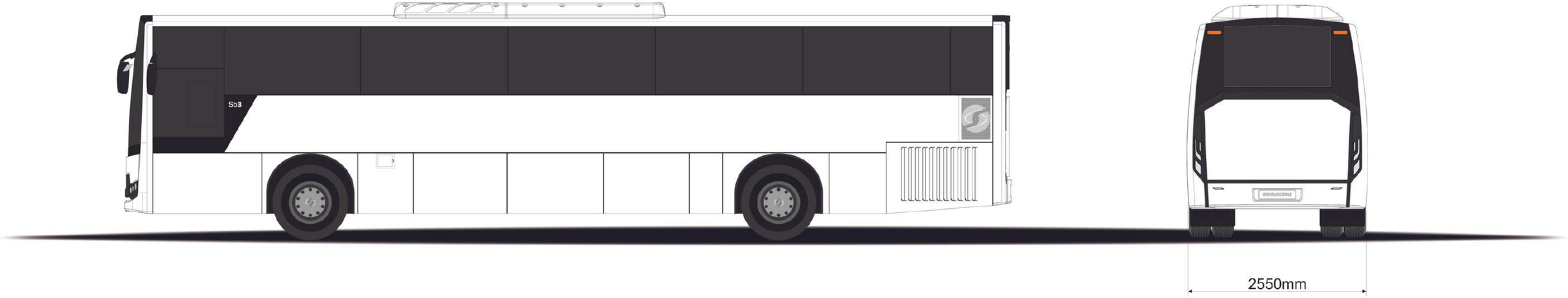
DATOS TÉCNICOS

CHASIS B8R	10.8	12.5	13.25	*15
Altura piso butacas respecto a calzada (mm)	1.245	1.245	1.245	
Altura piso en el puesto conductor (mm)	860	860	860	
Altura primer peldaño delantero/trasero (mm)	360	360	360	
Bodega (m³) **	4	6,34	7,69	
Portaequipajes (m³)	0,44	0,60	0,67	
Masa máxima técnica (kg)	19.100	19.100	19.100	
Masa en orden de marcha (kg)	12.000	12.520	12.700	
Radio exterior mínimo (mm)	9.530	11.480	12.430	
Radio interior mínimo (mm)	3.650	4.650	5.240	
Capacidad combustible (l)	300	300/450	300/450	
Capadicad adblue (l)	48/64	48/64	48/64	
Máximo número de plazas	47/43+1PMR	59/55+1PMR	63/59+1PMR	
Tamaño neumáticos	295/80 R22,5	295/80 R22,5	295/80 R22,5	

Notas:
*Versión 15 mts en desarrollo
** Sin elevador. Con elevador, restar 0,35 m³

LÍNEAS EXTERIORES





Pol. Ind. Ibarrea s/n
31800 Alsasua (Navarra)

Centralita: 948 562011

Garantías: 948 564320

Sat: 948 564310

www.sunsundegui.com

sunsundegui@sunsundegui.com

@marketing_sunsundegui

@sunsundeguibus

@sunsundegui

VOLVO
B8R
Sb3
Sunsundegui